



Elektrisch rijden

**Bouw het elektrisch vervoer
uit door een evenwichtig
fiscaal systeem en formuleer
heldere doelen**

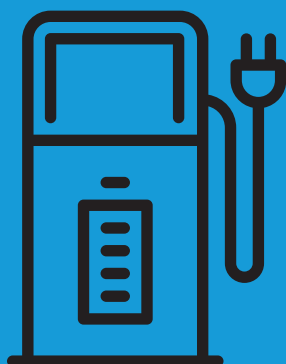


ENERGIE
NEDERLAND

Elektrisch rijden

Bouw het elektrisch vervoer uit door een evenwichtig fiscaal systeem en formuleer heldere doelen

De elektrische auto is aan een belangrijke opmars bezig. We zitten op een kantelpunt. Als we daadwerkelijk willen dat 25% van de autorijders in 2030 elektrisch rijdt en Nederland zijn koploperspositie vasthoudt, dan is het nodig dat de overheid zorgt voor een stimulerend en evenwichtig fiscaal systeem. Bovendien is het noodzakelijk dat er een concurrerende markt is waarin de meest efficiënte oplossingen een goede kans krijgen voor doorontwikkeling. Daarvoor zijn heldere doelstellingen nodig en een uniforme aanpak door gemeenten bij de uitrol van laadinfrastructuur.



150.000
laadpalen in 2025

Wat moet er gebeuren?

Fiscaal systeem:

- Verminder blijvend (ook na 2020) de energiebelasting op het laden van stroom.
- Creëer een gelijk regime voor publieke en private laadpalen (vrijstelling energiebelasting 1e staffel).
- Maak de BTW voor het thuisladen van de leaseauto aftrekbaar.
- Hef de dubbele BTW afdracht voor thuisladen op.

Concurrerende markt:

- Het Rijk verbindt zich aan de doelstelling van 150.000 laadpalen in 2025. Dit aantal is nodig om het aantal van 2 miljoen elektrische auto's in 2030 te realiseren.
- Regel een stimulerende en uniforme aanpak bij de aanbesteding van laadinfrastructuur door gemeenten, met ruimte voor concurrentie tussen marktpartijen voor het plaatsen, beheren en exploiteren van laadpalen.