

12 oktober 2020

EERLIJKE VERDELING KOSTEN GASTRANSPORTNET NOODZAKELIJK

Energie-Nederland, VGN en NOGEP vinden dat de gevolgen van het afnemende gasgebruik niet alleen voor rekening van de overgebleven gebruikers moeten komen. Zij reageren hiermee op het ontwerpmethodebesluit Gasunie Transport Services (GTS) 2022-2026 van de ACM. Daarin staat dat alleen de gebruikers de kosten voor het gasnetwerk nu en in de toekomst moeten betalen. Door het afnemende gasgebruik moeten de kosten van het hele gastransportnet door een steeds kleiner wordende groep gebruikers opgebracht worden. Dat heeft een sterk tarief-verhogend effect. De drie organisaties vinden dat er een evenredige kostenverdeling moet komen.

Door de energietransitie neemt de vraag naar aardgas af. Daardoor zijn er steeds minder gebruikers die moeten betalen voor het in standhouden van het Nederlandse gasnetwerk. ACM probeert toekomstige tariefstijgingen te voorkomen door middel van het invoeren van versnelde afschrijving van het gastransportnet. Dat betekent dat de toekomstige tariefstijgingen nu al in rekening gebracht worden bij de huidige gebruikers. De totale extra kosten daarvoor zijn ruim 600 miljoen Euro in de komende 5 jaar. Zo luidt tenminste het voorstel dat nu op tafel ligt.

Het naar voren halen van deze kosten is geen evenredige, eerlijke oplossing vinden Energie-Nederland, VGN en NOGEP. In plaats daarvan zou er een fundamentele oplossing moeten komen voor het feit dat door politieke beslissingen (zoals het versnellen van de energietransitie en het aanleggen van een gasrotonde) het gasnet te groot wordt voor de vraag. In de ogen van de drie organisaties zou de hele maatschappij de kosten van deze beslissingen moeten dragen en niet alleen een afnemende groep gebruikers. De drie noemen deze versnelde afschrijving onterecht en onnodig.

Kortom, Energie-Nederland, VGN en Nogepe pleiten voor een evenrediger oplossing dan de gevolgen van het afnemende netgebruik alleen op de gebruiker af te wentelen. In de komende reguleringsperiode zouden dit soort onomkeerbare, drastische maatregelen vermeden moeten worden totdat de ACM een meer duurzame, fundamentele oplossing voor het te grote transportnet heeft gevonden.

Voor meer informatie:

Franscé Verdeuzeldonk, Energie-Nederland, 06-54624779
fverdeuzeldonk@energie-nederland.nl